

Полюс смелых



28 января - 205 лет со дня
открытия Антарктиды русскими
мореплавателями - адмиралами
Ф.Ф. Беллинсгаузенем
и М.П. Лазаревым
(1820)

при всякой возможности стараясь отвернуть на юг, исследователи всегда встречали "льдинный материк". Русские путешественники подошли менее чем на 3 км к северо-восточному выступу того участка побережья Антарктиды, который через 110 лет увидели норвежские китобои и назвали Берегом Принцессы Марты.

В феврале 1820 года шлюпы вышли в Индийский океан.

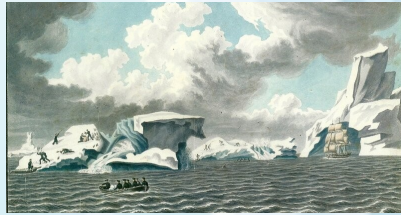
Пытаясь пробиться к югу с этой стороны, они еще два раза подходили к берегам Антарктиды.

Но тяжелые ледовые условия вынуждали суда снова отходить к северу и двигаться на восток вдоль кромки льдов.

В середине апреля шлюп «Восток» бросил якорь в австралийской гавани порта Порт-Джексон (ныне Сидней). Спустя семь дней сюда же пришел шлюп «Мирный». Так закончился первый период изысканий.

В течение всех зимних месяцев (в южном полушарии это июнь, июль, август) шлюпы плавали в тропической части Тихого океана, среди островов Полинезии. Здесь участники экспедиции выполнили много важных географических работ: уточнили положение островов и их очертания, определили высоту гор, открыли и нанесли на карту 15 островов, которым дали русские названия.

Возвратившись в Жаксои, команды шлюпов стали готовиться к новому плаванью в полярные моря. Подготовка заняла около двух месяцев. В середине ноября экспедиция



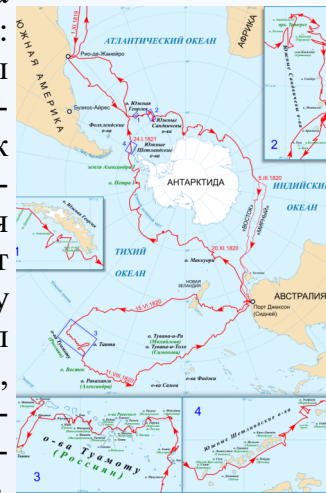
Вид ледяных островов 4 марта 1820 года. Акварель из альбома П. Михайлова

снова вышла в море, держась юго-восточного направления. Продолжая плыть на юг, шлюпы пересекли 60 градус южной широты. Наконец 22 января 1821 года счастье улыбнулось мореплавателям. На горизонте показалось чернеющее пятно. Остров назвали именем Петра I.

29 января 1821 года Беллинсгаузен записал: «В 11 часов утра мы увидели берег; мыс оно-го, простирающийся к северу, оканчивался высокою горою, которая отделена перешейком от других гор». Эту сушу Беллинсгаузен назвал Берегом Александра I, её открытие окончательно убедило Беллинсгаузена, что русская экспедиция подошла к неизвестному Южному матеруку.

10 февраля 1821 года, когда выяснилось, что шлюп «Восток» дал течь, Беллинсгаузен повернул на север и через Рио-де-Жанейро и Лиссабон 5 августа 1821 года прибыл в Кронштадт, завершив свое второе кругосветное плавание.

Участники экспедиции пробыли в плавании 751 день, прошли более 92 тысяч километров. Были открыты 29 островов и один коралловый риф. Собранные научные материалы дали возможность составить первое представление об Антарктиде.



Маршрут первой русской антарктической экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева в 1819 – 1821 годах.

Terra Australis Incognita, что в переводе с латинского означает «неизвестная южная земля», интересовала людей ещё со времён античности. Начиная с XVI в. её поиски вели португальцы Б. Диаш, Ф. Магеллан, голландец А. Тасман, англичанин Д. Кук. После неудачных попыток найти Южный материк Джеймс Кук в 1770 году заявил: «...я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне. Земли, что могут находиться на юге, никогда не будут исследованы».

В начале XIX в. корабли русского флота совершили ряд кругосветных путешествий. Эти экспедиции обогатили мировую науку



крупнейшими географическими открытиями. Однако огромные пространства Южного полушария всё ещё оставались на карте «белым пятном». Не выяснен был вопрос и о существовании Южного материка.

В июле 1819 года после тщательной подготовки из Кронштадта отправилась в дальнейшее плавание южная полярная экспедиция в составе двух военных шлюпов – «Восток» и «Мирный».

Первым командовал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен, вторым – Михаил Петрович Лазарев. Морское министерство назначило начальником экспедиции капитана Беллинсгаузена, имевшего за плечами большой опыт дальних морских плаваний. Перед экспедицией поставили задачу



М. М. Семёнов. Шлюпы «Восток» и «Мирный» в Антарктиде

как можно дальше проникнуть на юг, чтобы окончательно разрешить вопрос о существовании Южного материка. Численность экипажа составила 190 человек — 117 офицеров и матросов на шлюпе «Восток» и 72 — на шлюпе «Мирный». Экипаж был набран из добровольцев.

В крупном английском порту Портсмуте Беллинсгаузен задержался почти на месяц, чтобы пополнить запасы провизии, приобрести разные мореходные инструменты. В начале осени корабли взяли курс через Атлантический океан к берегам Бразилии. Через 21 день плавания шлюпы подошли к острову Тенериф. Корабли пересекли экватор, вскоре подошли к Бразилии и стали на якорь в Рио-де-Жанейро. Запасшись провизией и проверив хронометры, корабли покинули город, взяв курс на юг в неизвестные районы океана.

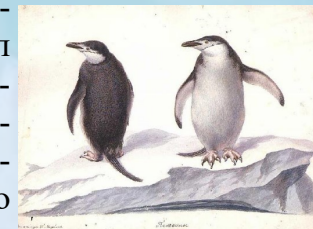


Южное сияние. Акварель из альбома П. Михайлова

В конце декабря 1819 года шлюпы подошли к острову Южная Георгия. Корабли медленно продвигались вперед, очень осторожно лавируя среди плавающих льдов. Вскоре лейтенант Анненков открыл и описал небольшой остров, который назвали его именем. Затем экспедиция встретила первый плавающий

«ледяной остров». Чем дальше к югу, тем чаще стали попадаться на пути гигантские ледяные горы — айсберги. В начале января 1820 года моряки открыли неизвестный остров, сплошь покрытый снегом и льдом. На другой день с корабля увидели еще два острова. Их также нанесли на карту, назвав именами участников экспедиции (Лескова и Завадовского). Остров Завадовского оказался действующим вулканом высотой более 350 метров. Открытую группу островов назвали в честь морского министра – островами Траверсе.

Продвигаясь всё дальше на юг корабли вскоре снова встретили небольшую группу неизвестных скалистых островов, которые назвали островами Сретения. Затем экспедиция подошла к открытым английским исследователем Джемсом Куком Сандвичевым островам. Выяснилось, что Кук принял архипелаг за один большой остров. Эту ошибку русские моряки исправили на карте. Всю группу открытых островов Беллинсгаузен назвал Южными Сандвичевыми островами.



Пингвины. Акварель из альбома П. Михайлова

Корабли экспедиции пересекли Южный полярный круг и 28 января 1820 года достигли 69 градуса 25 минуты южной широты. В туманной дымке пасмурного дня путешественники увидели ледяную стену, преградившую дальнейший путь на юг. Как записал Лазарев, моряки "встретили матерый лед чрезвычайной высоты... простирался оный так далеко, как могло только достигнуть зрение". Двигаясь дальше к востоку и