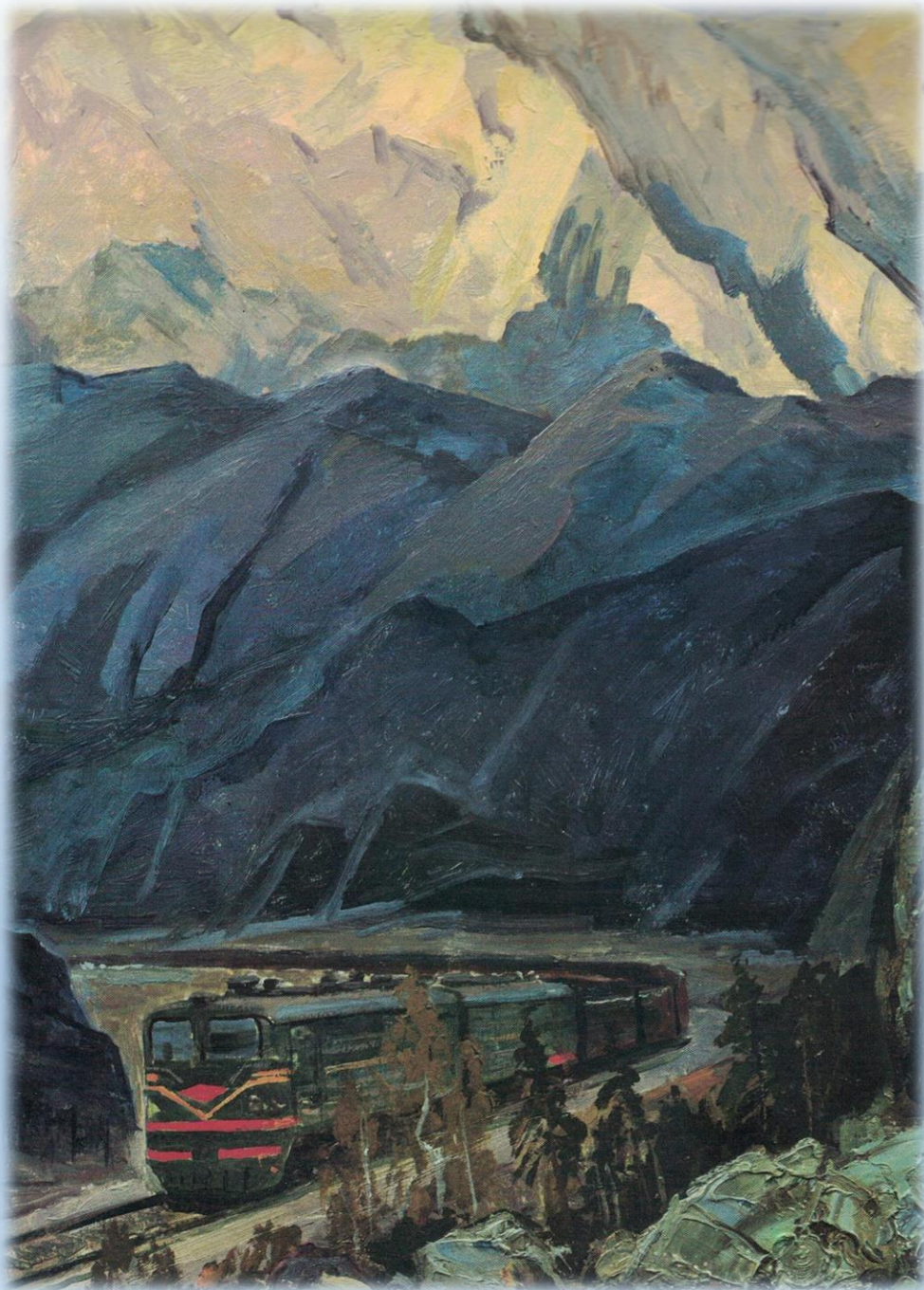


Муниципальное автономное учреждение «Социально-культурный центр Зейского муниципального округа»  
Центральная библиотека Зейского муниципального округа



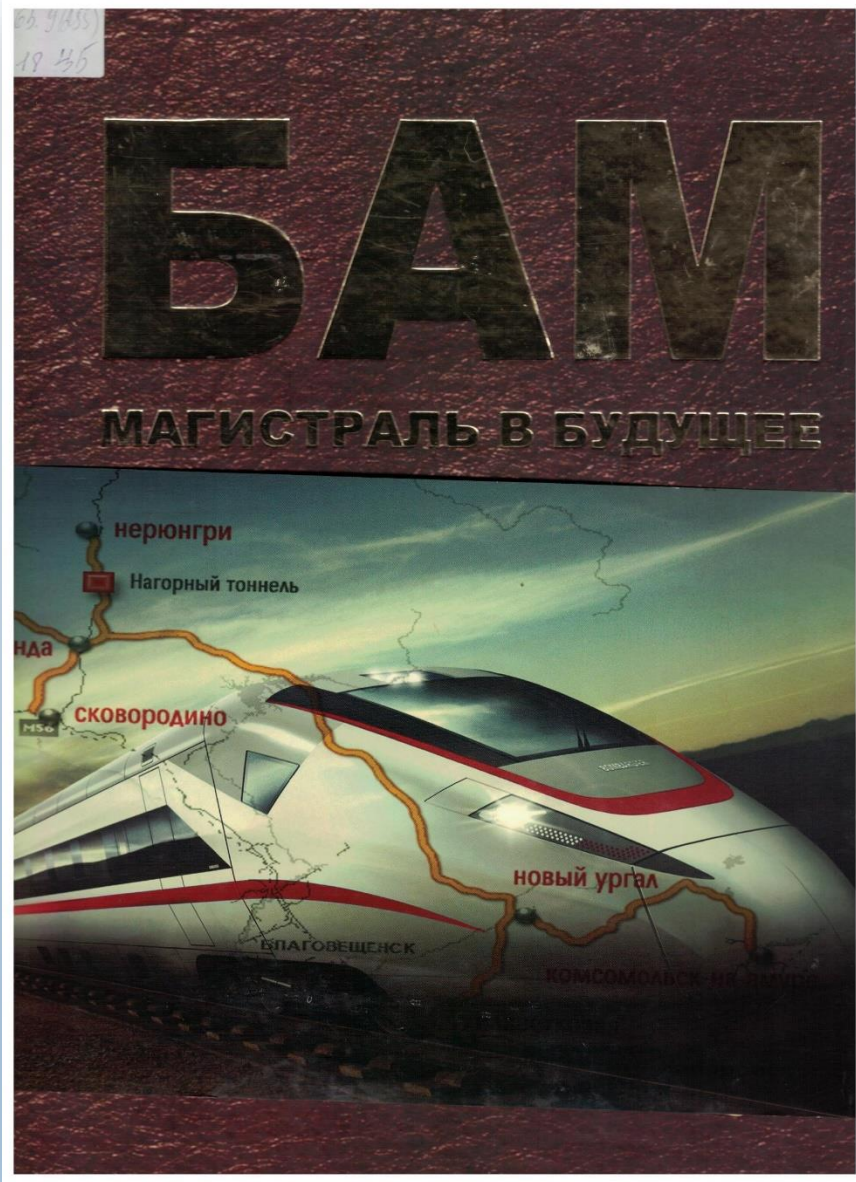
# Листая страницы книг о БАМе

Зей, 2024



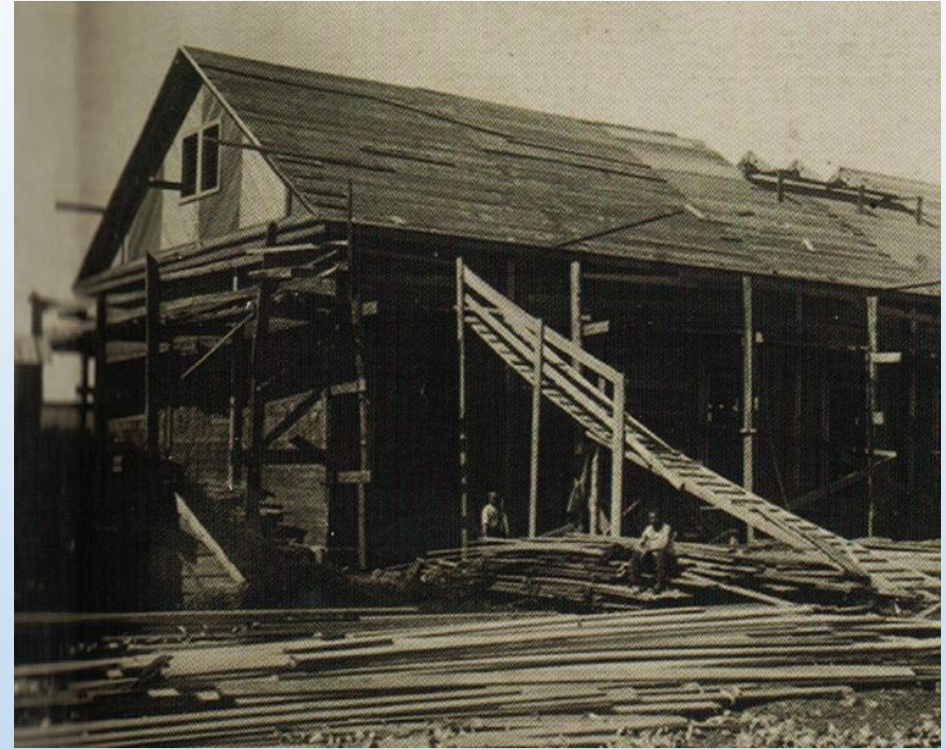
27 апреля 50 лет со дня начала строительства современной Байкало-Амурской магистрали (1974) и 35 лет со дня его окончания (1989).

Официальной датой начала строительства считается 27 апреля 1974 года, когда на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и первые отряды комсомольцев отправились покорять тайгу.



Сборник составлен по трем основным темам: возникновение планов строительства железнодорожной магистрали через Сибирь к Тихоокеанскому побережью в 20-х годах прошлого века и начало строительства дороги силами БАМЛАГа в 1932 году, начало Всесоюзной ударной комсомольской стройки в 1974 году и развитие БАМа в современной России.

**БАМ: магистраль в будущее** / [Е. Башурова др. ; гл. ред., рук. проекта Е. Башурова]. - Благовещенск : "Изд-во "Благовещенск. Дальний Восток", 2014. - 319 с. : фот.



В 1932 году вышло Постановление СНК СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги». При официально установленном количестве работников в 25 тысяч человек удалось привлечь только 2,5 тысячи. Поэтому 25 октября вышло постановление, по которому строительство БАМа было передано особому управлению ОГПУ. Так возник исправительно-трудовой лагерь БАМЛАГ. В период с 1932-1937 гг. заключенные БАМЛАГа занимались реконструкцией Транссиба, гражданским строительством по трассе БАМа, проектно-изыскательскими работами.



Через БАМЛАГ (позже Амурлаг) прошло около 2 млн. человек. Точно неизвестно, сколько людей было расстреляно, захоронено в безымянных могилах или просто под железнодорожными насыпями. Главным участком строительства в 1932-1933 годах была ветка БАМ – Тында.

В ноябре 1937 года от железнодорожного полустанка БАМ до поселения Тындинского прошёл по-настоящему первый рабочий поезд.

Численность заключенных  
БАМЛАГА

(согласно архивным  
документам):

декабрь 1932 г. - 3800;

июнь 1933 г. - 35 397;

январь 1934 г. - 62 130;

январь 1935 г. - 153 547;

январь 1936 г. - 180 067;

январь 1937 г. - 127 483;

январь 1938 г. - 200 907.

# Отдельная глава посвящена БАМовским поселкам Зейского района

Зейский район | Амурская область



## Район, богатый лесом и золотом

Образованный в 1926 году, Зейский район Амурской области получил настоящее развитие только в 70-х годах XX века – со строительством Байкало-Амурской магистрали.



**БАМ** был чередой испытаний, грядой востов, которые приходилось преодолевать, чтобы преобразить таежный край, дать ему новую жизнь. В это время в районе возводилось сразу несколько населенных пунктов – для тех, кто будет строить и в дальнейшем обслуживать магистраль: это Огорон, Дугда, Тунгала, Верхнезейск, Горный и другие.

### ОГОРОН

Байкало-Амурская магистраль для старого поселка Огорон, ведущего свою историю с 20-х годов XX века, началась в довоенное время. Тогда в районе поселка стояла Норская экспедиция, которая производила изыскательские работы для БАМа: брали пробы грунта, отсыпали полотно. Работали заключенные, которые жили по участкам, примерно по сорок человек на каждом.

Прошло время. И снова пролегла от Байкала до Амура стальная магистраль. На ее пути возникло много новых городов и поселков. Для Огорона тоже началась новая, «бамовская» история.

Временный поселок Первостроителей ст. Огорон (тогда еще ст. Ижак) был основан в 1982 году и просуществовал до 1990 года. Население этого поселка составляли строители железной дороги (служба МПС) и нынешнего



В числе жителей поселка Огорон 32 человека награждены медалью За строительство БАМа.



поселка Огорон (служба СМП), который был образован в 1984 году. Около поселка находились вертолетная площадка, овощехранилище, склады для стройматериалов и пилорама. Здания железнодорожного вокзала не было, стоял небольшой солдатский вагончик, который зимой отапливался дровами. Многие строители тоже жили в вагончиках, так как население росло, а жилья не хватало. Позже в поселке было построено 7 общежитий на 20 семей каждое и 6 двухквартирных коттеджей. Был здесь и сельский Совет, и фельдшерско-акушерский пункт. Жили дружно, хорошо работали и весело отдыхали.

Сегодня в Огороне проживает около четырехсот человек, есть школа, детский сад, фельдшерско-акушерский пункт. Создана система ЖКХ: котельная, очистные сооружения. На станции построен железнодорожный вокзал. Основная часть населения занята работой на железной дороге.

### ДУГДА

Первый десант воинов-железнодорожников высадился на месте будущего поселка 31 декабря 1980 года. Работа закипела, и на территорию стали прибывать все новые бригады. Так, 23 марта 1983 г. приехал ССМП «Молдавстрой БАМа».



С 1984 года началось строительство Дугды, которая считалась одним из лучших временных поселков БАМа. Здесь построили бараки со всеми удобствами, бассейн, баню, клуб, хоккейную коробку. 1 сентября 1985 года в постоянном поселке сдали школу, рассчитанную на 320 мест. Новые ученики приезжали ежедневно. Если в 1985 году в школе обучалось всего 40 детей, то в 1990 году – уже 315.

В первые дни нового, 1985 года был сдан в эксплуатацию детский сад «Колобок». Из этих стен вышли почти все маленькие дугдинцы.

Осенью 1987 года в поселке Дугда открылся фельдшерско-акушерский пункт. Потом построили вокзал, котельную и другие объекты железнодорожной инфраструктуры.

В начале 1988 года Байкало-Амурская магистраль от Февральска до Камнеги была сдана в постоянную эксплуатацию. С этого момента начали работать предприятия, обслуживающие магистраль, в том числе железнодорожную промежуточную станцию Дугда. Она работает и сегодня: штат состоит из 4 дежурных по станции, 2 приемодатчиков груза и багажа, 2 составителей поездов и начальника. Также в здании вокзала находятся предприятия, обслуживающие железнодорожную связь.

### ТУНГАЛА

В феврале 1986 года в окрестности будущего поселка Тунгала на вертолетах был заброшен первый десант строителей. В мае того же года из Новосибирска по комсомольским путевкам прибыл отряд из 25 человек. Перед строительной организацией «НовосибирскБАМстрой» стояла задача возвести постоянный поселок для железнодорожников.

Одним из основных для поселка Тунгала предприятий была ремонтно-механическая мастерская. В ней работали механики, слесари, сварщики, токари, кузнецы. Там же находилась пилорама. Благодаря работникам ПММ строились основные объекты поселка и жилые дома.



Глава Зейского района Андрей Модестович Сухомесов:



История БАМа продолжается. К 2030 году планируется построить вторую ветку Байкало-Амурской магистрали, которая будет отвечать всем современным требованиям. Зейскому району это строительство придаст импульс к развитию инфраструктуры и откроет перспективы.

Уже в первый год были построены столовая для рабочих, клуб, баня, пекарня, временный детский сад, в котором сразу открылось 2 группы. Строились для жилья деревянные десятиквартирные бараки. Началось строительство вокзала и временной школы. Первый учебный 1986-1987 год дети строителей учились в соседнем поселке Дугда. Но уже на следующий открылась первая деревянная восьмилетняя школа, куда приехали учителя из разных уголков страны.

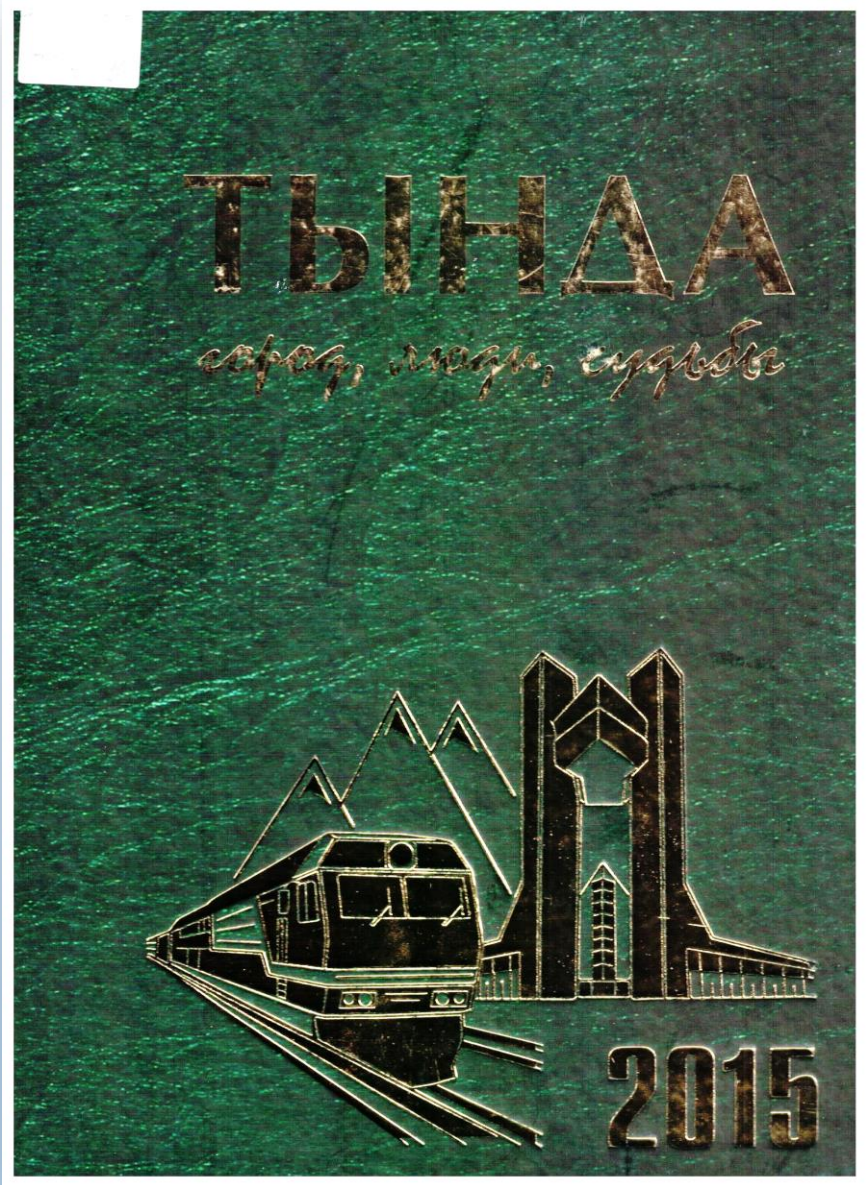
В 1988 году началось строительство постоянного поселка из блочных домов. Поселок возводился очень быстро. Численность жителей в 1989 году составляла 920 человек. В этом же году были сданы в эксплуатацию школа, детский сад, железнодорожный вокзал, который до этого времени размещался в вагончике. В 1993 году строительство Тунгалы было полностью завершено.



В настоящее время в Тунгале проживают 550 жителей. Есть благоустроенное свободное жилье и рабочие места на железной дороге. Здесь готовы принять и обеспечить всем необходимым семьи молодых специалистов.

Сегодня БАМ – это не только прошлое, но и настоящее, и, что важно, будущее Зейского района. Со строительством БАМ-2 местные жители и власти связывают перспективы развития своих городских и сельских поселений. Люди надеются, что природные богатства зоны БАМа будут востребованы и жизнь в поселках закипит с новой силой.





Сборник посвящен истории образования города Тында, людям, которые его строили, которые живут сейчас и являются его гордостью, известным предприятиям и организациям.

**Тында. Город, люди, судьбы** / [редкол.: Е. Башурова (гл. ред.) и др. ; фот.: И. Шестак и др.]. - Благовещенск : Благовещенск. Дальний Восток, 2015. - 255 с.

УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О преобразовании рабочего поселка  
Тындинский Желтулакского района  
Амурской области в город областного  
подчинения

Преобразовать рабочий поселок Тындинский Желтулакского  
района Амурской области в город областного подчинения, присвоив  
ему наименование – город Тынды.



Председатель Президиума  
Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ

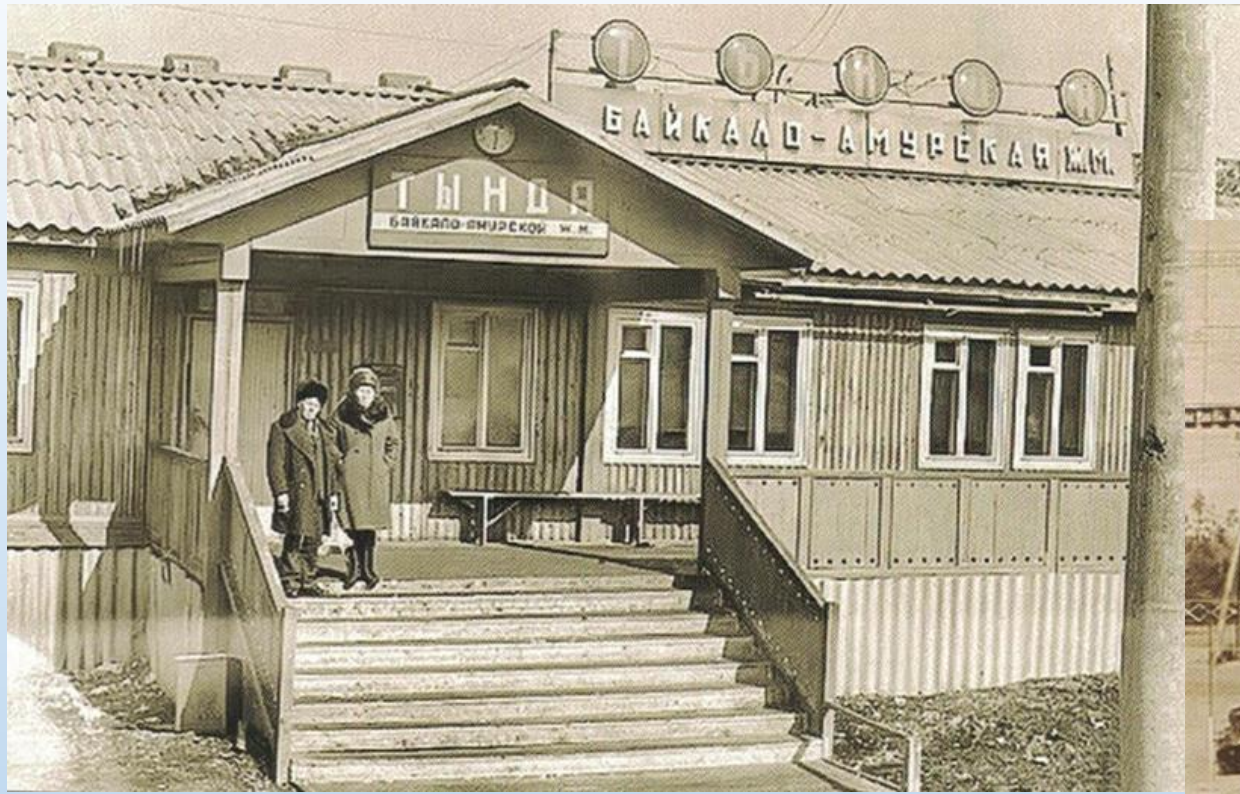
Секретарь Президиума  
Верховного Совета РСФСР Х. НЕДМОН

Москва, 14 ноября 1975 года

д. № 5-86/II

В течение по долинам реки Тынды кочевали эвенки. Кроме них никто не забирался в эти суровые края. Одна из легенд коренных жителей здешнего края рассказывает о возникновении имени реки, названной Тындой.

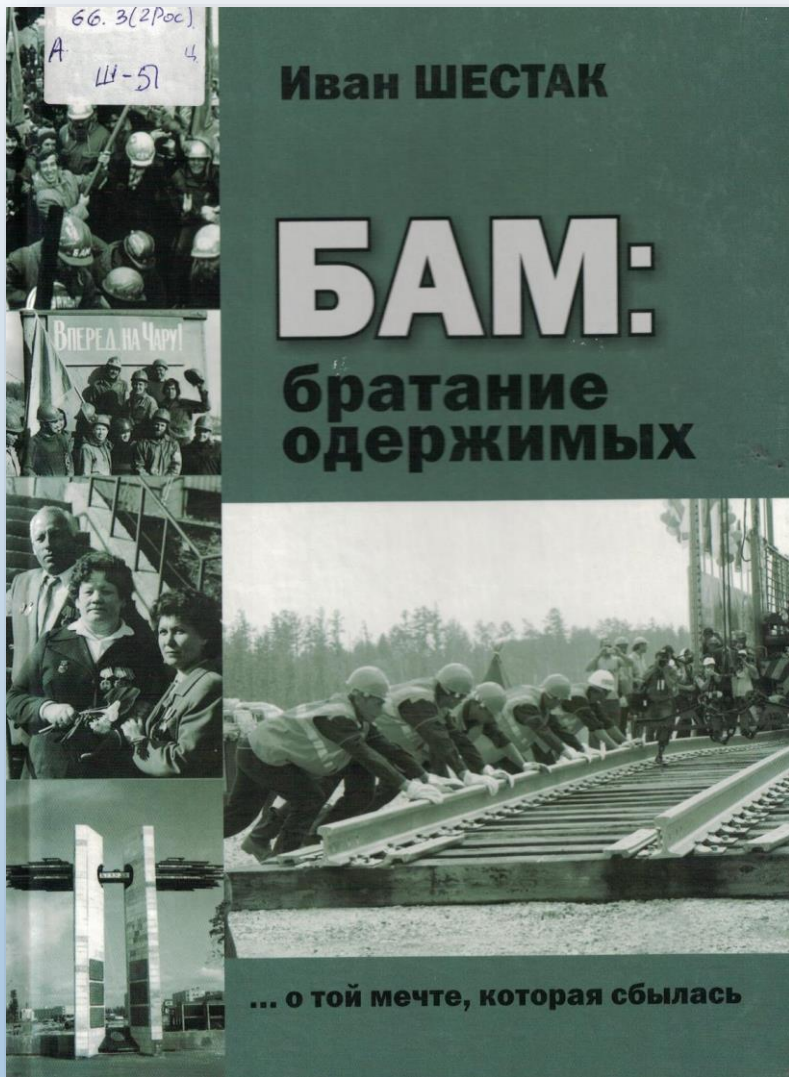
Вот как звучит старинная легенда: «Жила на берегу реки княжеская дочь, звали её Тындэ. Жила она одна, так как была шибко большой, неряшливой и не очень умной. Как-то раз плыл по реке молодой и красивый парень. Тындэ полюбила его, но парень испугался Тындэ и убежал от неё.



Долго Тындэ искала его и, наконец, поняла, что парень никогда не вернется. Горю её не было конца. И тогда Тындэ бросилась в реку и утонула. С тех пор люди зовут реку Тындой, а посёлок - Тындинский».

По другой версии название молодого таежного города, вставшего на слиянии Большого и Малого БАМа – «ТЫНДА» – переводится, как место, где распрягают оленей.





Автор сборника рассказывает о том как начинался и строился БАМ. За три года до объявления в 1974 году БАМа Всесоюзной ударной комсомольской стройкой было создано управление строительства «Бамстройпуть». Книга о тех, кто начинал и продолжал стройку века.

**Шестак, И. М.**

БАМ: братание одержимых : [к 40-летию начала строительства БАМа] / Иван Шестак. - Новосибирск ;  
Тында : БАМПРЕСС, 2014. - 383, [1] с

Спешат составы с лесом и углем  
По возведенной нами магистрали,  
Мы столько лет об этом дне мечтали,  
И этим днем гордимся и живем.  
Живи и здравствуй вечно, магистраль!  
Живи и здравствуй, бамовцев плеяда!  
И сохрани в душе своей печаль  
О тех, кто не дожил до этой даты,  
Кого лишила радости судьба  
Пройти весь путь сквозь лихорадку буден,  
Пускай им "вечным памятником" будет  
Живущий и работающий БАМ.

Леонтий Махитаров

Отрывок из стихотворения «Живи и здравствуй вечно, магистраль!»



Декабрь 1974 года. Дашь, Байкало-Амурскую магистраль!



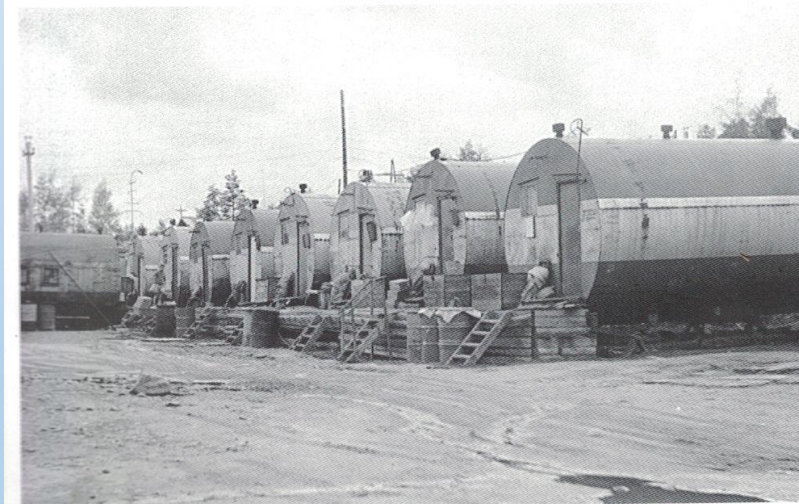
Десант на Кувыкту



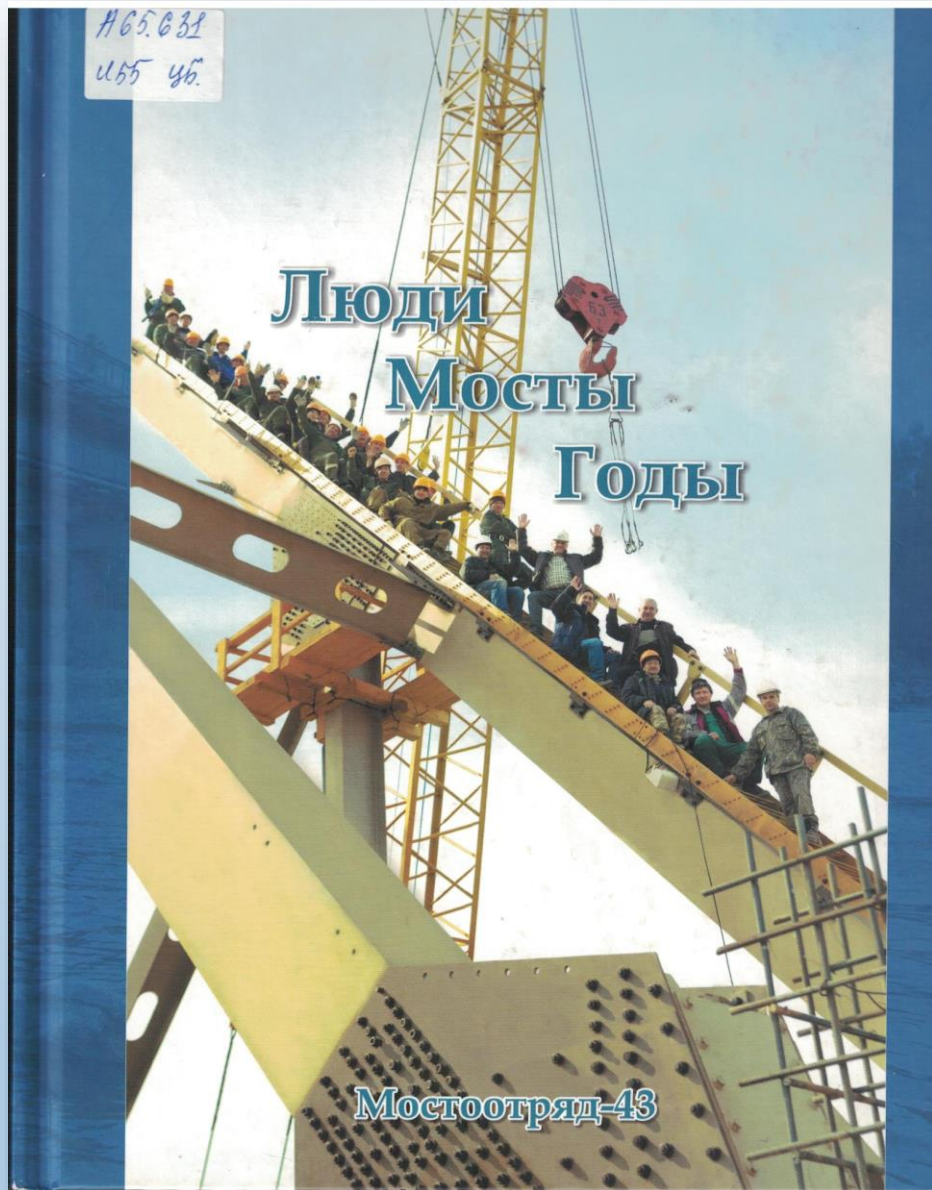
8 мая 1975 года. «Серебряное» звено линии Бам – Тынды уложено



Сборно-щитовые дома, в которых проживали первопроходцы

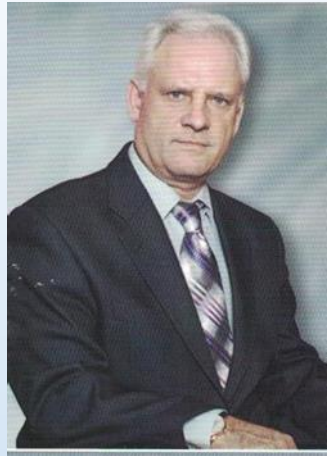


Улица Диогена. Полярные бочки, присланные в адрес Дирекции строительства БАМа, долгое время являлись достопримечательностью Тынды



Издание посвящено 40-летнему юбилею старейшего предприятия области, внесшего огромный вклад в развитие экономики региона. История «Мостоотряда – 43» неразрывна связана с историей строительства БАМа.

**Либин, В.** Люди, мосты, годы мостоотряда-43 / Виктор Либин. - Благовещенск : Визави ИД "Амурский пресс-клуб", 2012. - 280 с. : фот.



Из воспоминаний генерального директора П.В. Майстренко: «Мостоотряд – 43» рождён БАМом, который должен был преодолеть 4,5 тысячи водотоков, в том числе крупные реки Сибири и Дальнего Востока. На этой стройке отряду предстояло возвести сотни железнодорожных и автодорожных мостов. Только на малом БАМе – участке магистрали от станции БАМ до станции Тында – абсолютное большинство мостов построил наш отряд.

Мосты БАМа отличаются высоким качеством строительства, многие – новейшей технологией, а некоторые своей уникальностью».





Мост – удлинение прыжка.  
Мост – это путь ученика  
Из дома ежедневно в школу.  
Мост – облегченье новосёлу  
И старожилу благодать.

Два одиночества связать,  
Свести две жизни воедино.  
Мост – это прочно, лебедино.  
Двух берегов красу и стать  
Соединить и сочетать!

Автор неизвестен

Отдельные страницы книги посвящены ветеранам отрасли, тем кто создавали славу мостоотряду.



Заслуженного художника РСФСР Юрия Александровича Титова называют летописцем Байкало-Амурской магистрали. В альбоме представлены его работы, отражающие будни великой стройки, тружеников и конечно суровую и красивую природу этого края.

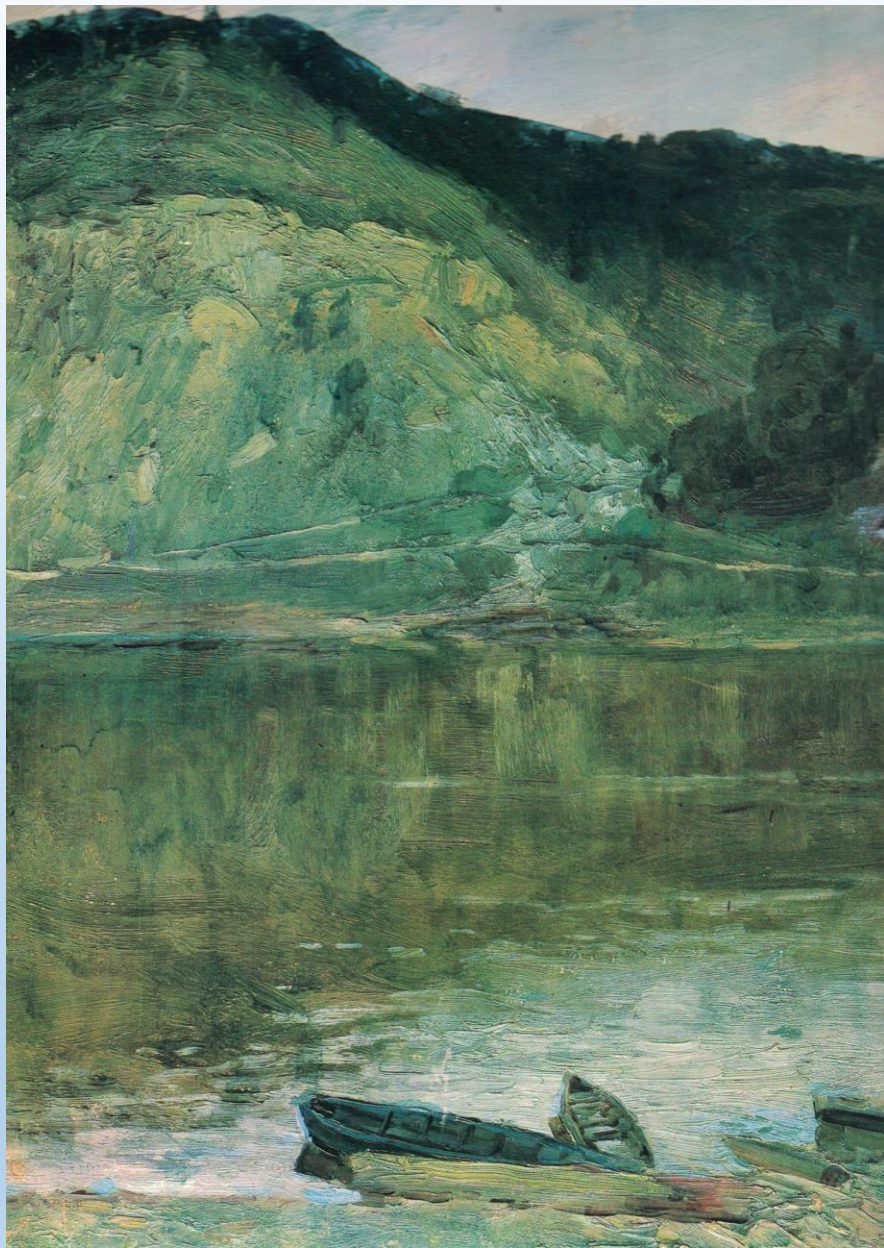
**Титов, Ю.** Сказание о БАМе/ Юрий Титов, Владислав Чуканов. - Москва : Изобразительное искусство", 1987. - 69 с. [б.н] : ил.



Титов Ю. «Станция Кошурниково строится»



Титов Ю. «Река трудится»



Титов Ю. «Тишина»



Титов Ю. «Походные костры»



Владимир Гузий в 1975 году в составе ударного отряда «Волгоградский комсомолец» приехал на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. За годы жизни на БАМе освоил множество профессий: был лесорубом, электромонтёром, мотористом, монтажником, художником-оформителем, учителем русского языка и литературы, слесарем, корреспондентом газеты «БАМ» и «Дальневосточная магистраль», режиссёром тындинской телестудии, старшим научным сотрудником музея истории БАМа.

На БАМе раскрылся его поэтический талант.

Лучшие стихотворения о стройке века были написаны в 1970-1980-е годы.

Титов Ю. «Кочегар Владимир Гузий»

Первый поезд начал свой разбег,  
Он сюда шёл медленно и долго.  
На щеках колючий таял снег.  
Я не плачу. Это только снег. И только.  
Но когда оркестр громом брызнет,  
Я пойму, что в ливнях и пыли  
Лучшую дорогу нашей жизни  
Мы с тобою полностью прошли.

В. Гузий

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ