

Муниципальное учреждение
«Социально-культурный центр Зейского района»
Центральная библиотека Зейского района



Памятные даты
2024 год
Зейский район

Муниципальное учреждение
«Социально-культурный центр Зейского района»
Центральная библиотека Зейского района

Памятные даты 2024 год Зейский район

ДАЙДЖЕСТ

83

П 15

Памятные даты 2024 год. Зейский район: дайджест / МУ СКЦ Зейского района;
Центральная библиотека Зейского района; составитель Типайкина О.А. – Зея, 2023. –
12 с.

Составитель: Типайкина О.А.

Ответственный за выпуск: Типайкина О.А.

© МУ СКЦ Зейского района
Центральная библиотека Зейского района

СОБЫТИЯ

60 лет с начала строительства Зейской ГЭС

22 февраля 1964 года был подписан Приказ Министерства энергетики и электрификации СССР о начале строительства Зейской ГЭС. Основным видом деятельности ГЭС является производство электрической и тепловой энергии. Является второй по мощности гидроэлектростанцией на Дальнем Востоке России.

«Зейская ГЭС построена в тяжёлых климатических условиях резко континентального климата (годовой перепад температур 80°C). Это первая в России ГЭС с диагональными гидротурбинами, находящаяся в зоне многолетней мерзлоты.

При создании водохранилища было затоплено 3,9 тыс. га сельскохозяйственных угодий, переселено около 5 тыс. человек из 14 населённых пунктов. При подготовке строительства водохранилища лесосводка и лесочистка затопляемой территорий не были выполнены полностью. Плотина ГЭС была построена без рыбоподъёмников, что нарушило нерестовые миграции рыб; отсутствие судоподъёмников нарушило также и судоходство между верхним и нижним бьефом гидроузла. В нижнем бьефе Зея не замерзает на протяжении 80–100 км, поэтому зимой транспортная связь по льду между населёнными пунктами, расположенными на этом участке, нарушена. Образование зимних туманов в районе незамерзающего участка отрицательно сказывается на здоровье населения, прежде всего в отношении респираторных заболеваний. В районе климатического влияния водохранилища (несколько тыс. км²) существенно уменьшилась континентальность климата за счёт более тёплой и продолжительной осени, так как ледовый покров образуется обычно к середине декабря.

Летом 2013 г. на Зее произошло самое сильное наводнение за весь период наблюдений с 1901 г. Его причиной стали интенсивные муссонные дожди, охватившие весь бассейн Амура и продолжавшиеся около двух месяцев (июль–август). Зейское водохранилище задержало две трети прибывающей в его бассейн воды и срезало пик паводка, это существенно улучшило ситуацию в Благовещенске. Однако оно не спасло от наводнения всё Приамурье – ниже по течению в Зею впадает немало рек, не зарегулированных водохранилищами, а в Амур ниже впадения Зеи – многоводные Сунгари, Уссури и множество других притоков».

В.П. Салтанкин Зейское водохранилище. – Текст (визуальный): электронный // Вода России. Научно-популярная энциклопедия: [сайт]. —

URL: https://water-rf.ru/Водные_объекты/119/Зейское_водохранилище (Дата обращения: 19.10.23).

50 лет с начала строительства БАМа / 35 лет со дня его окончания

Официальной датой начала строительства считается 27 апреля 1974 года, когда на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и первые отряды комсомольцев отправились покорять тайгу. Строительство магистрали началось по многим направлениям силами комсомольских строительных отрядов и частей железнодорожных войск СССР. Всего предстояло построить 4 200 км.

4 сентября 1975 г. уложили «серебряное» звено линии Тында-Чара, а в декабре 1975 г. прошел первый поезд от Усть-Кута до поселка Звездный. В ноябре 1976 г. сдали во временную эксплуатацию участок БАМ – Тында. А 1979 г. введен в эксплуатацию участок Тында — Беркакит (220 км). В октябре 1979 г. первый рабочий поезд прибыл в Северобайкальск по ветке, проложенной в обход Байкальского тоннеля. 1980 г. начали движение по участку Комсомольск-на-Амуре — Березовка (199 км). В июле 1980 г. организуется Байкало-Амурская железная дорога с местонахождением Управления дороги в г. Тында.

В 1981 г. ввели в эксплуатацию 556 км путей, в 1982 г. –303 км, в 1984 – 136 км. 29 сентября 1984 г. состоялась «золотая» стыковка на разьезде Балбухта, когда встретились восточное и западное направления строителей БАМ, продвигающиеся навстречу друг другу 10 лет. 1 октября 1984 г. были уложены «золотые» звенья БАМ на станции Куанда, в этот день на ней был торжественно открыт монумент славы строителей БАМ. 27 октября 1984 г. на митинге в г. Тынде состоялось официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.



Но и после укладки «Золотого звена» трасса железной дороги не приобрела свои окончательные очертания. Еще не был достроен 15-километровый туннель под Северо-Муйским хребтом, который должен был стать самым длинным туннелем в СССР. Вместо него поезда переходили через хребет по длинному перевальному обходу. На обходе не было туннелей, но крутизна подъемов на нем достигала 40 %, что означало перепад высот в 4 метра на каждые 100 метров пути. По действующим нормативам движение пассажирских поездов на таких уклонах запрещалось, потому со стороны Северобайкальска они доходили до станции Ангаракан, а со стороны Тынды — до станции Окусикан. Примерно 20-километровый участок между этих станций пассажиров везли на автомобилях-вахтовках по грунтовой дороге.

В 1989 году вступил в строй новый обход. Его длина была 61 км и на нем было уже 2 туннеля, а также необычно высокие виадуки с двухъярусными опорами, включая знаменитый Чертов мост-виадук в крутом повороте на уклоне через долину реки Итыкыт.

Главная особенность нового обхода — крутизна подъемов не более 18%. Теперь пассажиры могли ездить по обходу без ограничений. Этот обход эксплуатируется до сих пор. 1986 г. ввели в эксплуатацию участок Ларба — Усть-Нюкжа (206 км). В этом же году электрифицировали участок Лена — Нижнеангарск (943 км). 1987 г. — участок Нижнеангарск — Новый Уоян (179 км); в 1988 г. — участок Новый Уоян — Ангаракан (102 км), построили участок Новая Чара — Тында. В 1989 г. ввели в эксплуатацию и электрифицирован обход Северо-Муйского тоннеля, участки Тында — Ургал и Нижнеангарск — Новая Чара, электрифицирован участок Ангаракан — Таксимо (102 км).

1989 г. Подписан акт Государственной комиссии о приемке в постоянную эксплуатацию последних перегонов БАМ. Вся магистраль передана железнодорожникам (МПС СССР). В течение 1979-1989 гг. магистраль была поэтапно введена в постоянную эксплуатацию по пусковому комплексу, а ряд линий — в полном проектном объеме.

Значение БАМа в целом

В целом, комплекс БАМ призван решать важные задачи общегосударственного масштаба. Которые сами по себе грандиозны и в то же время ясны и понятны:

- открыть доступ к природным ресурсам огромного региона;
- обеспечить транзитные перевозки по кратчайшему расстоянию (сократить перепробег грузов в среднем на 500 км);
- создать кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 000 км по российским железным дорогам;
- обеспечить движение в случаях форс-мажорных ситуациях на Транссибе.

Байкало-Амурская магистраль — история строительства БАМа. — Текст (визуальный) : электронный // ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК.РФ. История Российских Железных Дорог: [сайт]. — URL: <https://xn--d1abacdejgdwcjba3a.xn--p1ai/istoricheskaya-spravka/istoriya-stroitelstva-bama> (Дата обращения: 19.10.23).

145 лет со дня основания города Зея

Зея – город областного подчинения, административный центр Зейского района. Дата его основания – 1879 год, когда на правом берегу Зеи «в расстоянии 620 верст от города Благовещенска», Верхне-Амурской золотопромышленной компанией был заложен Зейский склад. Его назначение – обслуживание золотых промыслов. Зейский склад заселялся преимущественно поставщиками и подрядчиками Верхне-Амурской компании. К той поре относится открытие в зародившемся населенном пункте двух торговых фирм: «И.А. Опарин и К» и «И.Я. Чурин и К». С развитием в Зейском округе мелкой золотопромышленности Зейский Склад стал разрастаться и к началу 1900-х годов насчитывал уже несколько сотен усадеб с населением 4-5 тысяч душ. Тогда и возникла необходимость в городском устройстве, о чём население возбудило ходатайство перед правительством. Оно было уважено. Высочайшим повелением 12 марта 1906 года поселку «была дарована» общественная организация с упрощенным городским управлением и наименованием город Зейская Пристань.

Застройка усадебных участков шла довольно бойко. К концу 1912 года в городе насчитывалось уже 950 жилых деревянных помещений и два каменных здания. Городские улицы украшали магазины торговых компаний И.Я. Чурина, И.А. Опарина, А. А. Урманчеева, Г.А. и И.М. Капустиных и др.

В 1913 году по ходатайству городского самоуправления город Зейская пристань был переименован в город Зею.

Волчков В.Е. Зея – 120 лет / Волчков В.Е. – Благовещенск: ИПК Приамурье, 1999. – 200, [8] с. – Текст (визуальный): непосредственный.

50 лет со дня образования п. Береговой

Посёлок Береговой расположен на западном берегу Зейского водохранилища. Он был построен в 1970 году вместо ликвидированного при затоплении водами Зейского водохранилища посёлка Дамбуки. До 1973 года имел название Новые Дамбуки, а в 1974 году переименован в посёлок Береговой. Береговой находится в 165 км от районного центра г. Зеи.

135 лет со дня образования с. Бомнак

Основан в 1889 году, как резиденция Верхнеамурской золотопромышленной компании Бомнакский склад. В переводе с

эвенкийского: бом — ущелье, узкая долина, преграда, препятствие в пути; суффикс -нак- (-нэк-) указывает на то, что это препятствие было пройдено. Дословная интерпретация — «река, проходящая через ущелье». На территории села проживают представители эвенкийских родов: Бута, Буллот и Канагир. Здесь у эвенкийской культуры ещё крепкие корни, поскольку усилиями жителей сохраняется, насколько это возможно в современных условиях, традиционный образ жизни.

115 лет со дня образования с. Ивановка

Село Ивановка расположено на правом берегу реки Уркан, административный центр Ивановского сельсовета. Расстояние до районного центра города Зеи 51 км. Численность населения на 1 января 2001 – 523 человека, на 1 января 2018 – 297. Большое сокращение численности населения произошло после наводнения 2013 года, когда часть пострадавших переселили в село Сосновый Бор. Основное занятие населения – сельское хозяйство.

Села Приамурья: библиографический указатель. Вып. 7 / Амурская областная научная библиотека им. Н. Н. Муравьева-Амурского, Отдел краеведения и редких книг; составитель О. В. Коришунова. – Благовещенск: Издательство АОНБ. – 2019. – 104 с. – Текст (визуальный): непосредственный.

60 лет со дня образования Библиотеки с. Чалбачи

50 лет со дня образования Библиотеки с. Хвойный

ЛЮДИ

125 лет со дня рождения Г.А. Федосеева

Григорий Анисимович Федосеев родился 19 января 1899 года в станице Кардоникской (в настоящее время Зеленчукского района Карачаево-Черкесии). В 1926 году окончил Кубанский политехнический институт. В 1930-х годах переезжает в Новосибирск, где работает инженером, участвует в полевых геодезических работах в Забайкалье и Восточных Саянах.

В 1938 году он становится начальником отряда, а позднее — начальником экспедиции, руководит топографическими работами на реке Ангаре, на Средней и Нижней Тунгусках, исследует Яблоновый и Становой хребты, Охотское побережье, Джугджурский хребет. Кроме того, Федосеев принимал участие в создании карт районов Братской, Усть-Илимской, Богучанской и Зейской ГЭС, БАМа. В 1948 году окончил Новосибирский институт инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии.

Во время экспедиций Григорий Анисимович собрал и передал в дар Академии наук большую коллекцию растений, птиц, шкур и рогов представителей фауны Сибири и Дальнего Востока.

Первый сборник рассказов Федосеева — «Таёжные встречи» — был опубликован в 1950 году. Используя записи своего дневника, он в дальнейшем стал сотрудничать с журналом «Сибирские огни», в котором под рубрикой «Записки бывалых людей» стали печататься его рассказы. В 1956 году Григорий Федосеев по состоянию здоровья переезжает в Краснодар, где пишет свои основные произведения.

Писатель скоропостижно скончался в Москве, не дожив полгода до 70-летия, в 1968 году. По завещанию, одна из двух урн с его прахом была захоронена в Саянах, в отрогах высочайшего пика Восточного Саяна — Грандиозного, на перевале, получившем имя Григория Федосеева; другая — в Краснодаре.

Кроме того, в честь писателя была названа вершина с координатами 55°36,9" северной широты, 131°15,3" восточной долготы и абсолютной высотой 2007 метров. Перевал с координатами 55°41,6" северной широты, 131°13,7" восточной долготы и абсолютной высотой 2010 метров носит имя одного из героев произведений Федосеева — Улукиткана.

Эти географические отметки расположены в точке, где сходятся хребты Становой и Джугдыр. Рядом водораздел горных рек, впадающих в Лену и Уду.

В Краснодаре открыт музей всемирно известного писателя, одна из улиц краевого центра, перевалы в горах Западного Кавказа и Памира носят его имя, а могила, согласно постановлению Правительства Российской Федерации, нанесена на карту российских достопримечательностей.

Григорий Анисимович Федосеев советский писатель, инженер-геодезист. – Текст (визуальный): электронный //официальный сайт администрации Кардоникского сельского поселения: [сайт]. — URL: <https://kardonikskaya.ru/byudzhzet-ksp/polozhenie-o-byudzhzetnom-protssesse/101-o-poselenii/izvestnye-lyudi-stanitsy-kardonikskoj/74-grigorij-anisimovich-fedoseev-sovetskij-pisatel-inzhener-geodezist> (Дата обращения: 20.10.23).

85 лет со дня рождения Ю.К. Чапковского

Юрий Константинович Чапковский родился 18 августа 1939 года в посёлке Кировский Желтулакского (ныне Тындинского) района Амурской области. Родители Ю. К. Чапковского работали на прииске Соловьёвском. Отец, Константин Евдокимович – горным техником, затем начальником штольни; мать, Нина Сергеевна – геологом. Детство и юность, проведённые на прииске, стали для Юрия основой прочных знаний горного дела. После окончания школы он поступил в Благовещенский геологоразведочный техникум на отделение маркшейдерского дела. После окончания техникума

Юрий вместе с супругой по распределению уехали в Забайкалье, на Хапчерангинский оловодобывающий горный комбинат. Затем семья вернулась в родной Соловьёвск. На прииске Соловьёвском работал маркшейдером, начальником горного карьера с 1963 по 1978 гг., закончил заочное отделение Иркутского политехнического института по специальности – горный инженер. В 1978 году Юрий Константинович был назначен директором прииска Дамбуки, проработав там до 1994 года. После работал консультантом в компании «Питер Хамбро Майнинг», пять лет преподавал горное дело в Покровском горном колледже.

Юрий Константинович Чапковский – принципиальный и опытный политик. Народный депутат РФ (1990–1993 гг.), был членом Комитета Верховного Совета РФ по международным делам и внешнеэкономическим связям, членом фракции «Коммунисты России». Волею судьбы ему довелось стать участником московских политических событий августа 1991 и октября 1993 гг. В 1996–2008 гг. являлся депутатом Зейского районного Совета народных депутатов. В 2008 году был избран депутатом Законодательного Собрания Амурской области, в 2012 году – главой администрации посёлка Береговой Зейского района.

Юрий Чапковский – талантливый поэт, литератор, публицист. Он член **Амурского отделения Союза писателей России**, автор 7 книг: «Я вам пишу...» (2002), «Сто лиц провинций и столиц» (2004), «Вернисаж», «Без прошлого нет будущего» (2005), «Я взглянул окрест себя» (2008), «Зейские ворота» (2009), «На изломе» (2011).

Первые стихи Чапковского были напечатаны в 1990 г. в «Амурской правде» (этому предшествовали публикации в армейской газете во время службы в армии в 1960–1963 гг. и статьи в районной и областной печати в 1980-е годы). Ю. Чапковский, используя разные жанры и формы, пишет о том, что ему дорого. Его произведения всегда самобытны и интересны. Их отличает искромётный юмор, тонко подмеченные детали, независимые взгляды и суждения автора.

Чапковский Юрий Константинович. – Текст (визуальный): электронный //Амурская областная научная библиотека: [сайт]. — URL: <https://priamure.libamur.ru/taxonomy/term/52> (Дата обращения: 20.10.23).

115 лет со дня рождения А.Д. Коптяевой

Родилась 7 ноября 1909 года в бедной семье. Отец — арендатор маленького прииска в зейской тайге — был убит в 1912. Мать с пятью малолетними детьми переехала в городок Зея, работала поденщицей. Коптяева — первая ученица Зейской семилетки — с 8 лет начала писать стихи. Но окончить школу в Зее девочке не удалось, нужда погнала ее в поисках работы на Алданские прииски. В 1925 Коптяевой удалось устроиться ученицей машинистки, она вступает в комсомол, становится женорганизатором, одновременно преподает в ликбезе, с увлечением занимается в драмкружке.

Но в 18 лет девушку исключают из комсомольской организации с мотивировкой «есенинщина». В 1929 она выходит замуж за К.Я. Зейтэ — директора Ленинской группы приисков, который после учебы в московской Промышленной академии был направлен на Колыму, где и началась литературная биография А. Зейтэ. Первая повесть «Колымское золото» (1936, под фамилией Зейтэ) была опубликована в центральном издательстве «Молодая гвардия». Одновременно с художественной прозой увидела свет серия очерков о золотодобытчиках в местной печати. Но в 1938 был репрессирован и погиб в тюрьме муж Коптяевой. Она переезжает в Миасс, где заканчивает работу над первым романом об алданских шахтерах «Фарт» (1940). Роман приносит Коптяевой известность, уверенность в правильности избранного жизненного пути, и 30-летняя писательница становится студенткой Литературного института. Во время учебы Коптяева работает над романом «Товарищ Анна» (дипломное сочинение). Роман вызвал горячие дискуссии. Коптяеву упрекали за дискредитацию популярного тогда жанра производственного романа. Основанием для критики стали образующие центральную сюжетную линию сложные, не поддающиеся однозначной оценке семейно-производственные отношения директора рудника Анны Сергеевны Лаврентьевой и ее мужа — рядового поисковика, мечтателя Андрея Никитича Подосенова. Несмотря на критику, Коптяева продолжает работу над избранной социально-психологической проблематикой. Главное произведение писательницы — основанная на документальном материале трилогия о докторе Аржанове — «Иван Иванович» (Сталинская (Государственная) премия, 1949). Первая книга повествования о судьбе приискового хирурга Ивана Ивановича Киселева была написана в годы Великой Отечественной войны. Удивительный доктор в 1933 поднял на ноги тысячи цинготников на Колыме. В тундре о нем слагали песни и легенды. Позднее Киселев увлекся нейрохирургией. Но Коптяеву, как и в первых произведениях, в данном случае привлекли не только славная трудовая биография героя, его боевое прошлое, но и личные, семейные проблемы, которым не находилось простого решения. Здесь особенно ярко проявилось характерное для Коптяевой стремление показать человека в единстве его чувств и действий. Особым успехом пользовалась заключительная книга повествования — роман «Дерзание» (1958), — переведенная на 25 языков. Критика того времени назвала «Дерзание» подлинной творческой победой писательницы за углубленную художественную разработку характеров центральных персонажей, за расширение и типологизацию сюжетообразующего конфликта, за заострение полемической основы произведения. Хотя, с другой стороны, по-прежнему Коптяеву упрекали за «неровность художественной ткани, длинноты, излишние детали и целые линии, ненужные бытовые подробности и эпизоды, написанные в приторно-сентиментальном стиле» (Эльяшевич А. На решающем рубеже // Звезда. 1959.

№4. С.183). В 1960-е писательница заинтересовалась историей становления советской власти в Оренбуржье, летописью борьбы железнодорожников и беднейших крестьян против Оренбургского казачьего войска и его атамана Дутова. Она начинает работу над трилогией «На Урале-реке» (1969-84), привлекающей широкого читателя не только точностью изображения известных событий, но новизной исторических фактов и документов, включенных в текст. Но даже последнее обстоятельство не избавило повествование от идеологического схематизма, особенно ярко проявившегося на страницах, посвященных политическим дискуссиям коммунистов с эсерами и меньшевиками. Последней литературной работой Коптяевой стал сборник из 22 рассказов о зверях и птицах, написанный специально для Детгиза. Коптяева награждена двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов и медалями.

Антонина Коптяева 1909 г. – 1991 г. – Текст (визуальный): электронный // Книгогид: [сайт]. — URL: <https://knigogid.ru/authors/16702-antonina-koptyaeva> (Дата обращения: 20.10.23).